

Exkluzivní nástěnný kalendář Easyriders 2016 v prodeji!!!

Easyriders

Easyriders®

PRO VAŠI BEZSTAROSTNOU JÍZDU

1/2016

Sportster

VE STYLU SOFTAIL SLIM S

SHOVELHEAD

POHÁNĚNÝ



Speedfreak

Café Racer ze Sportsteru

Bad Salzufen

Evropské špičky
na jednom místě

LUXUSNÍ MOTOCYKLY

Billy Lane:
motocykl s kolem bez náboje



01/2016 129,- Kč/4,99 €

9 1771214 954007 01



TEST - ROAD KING



11. CUSTOMBIKE
BAD SALZUFLEN



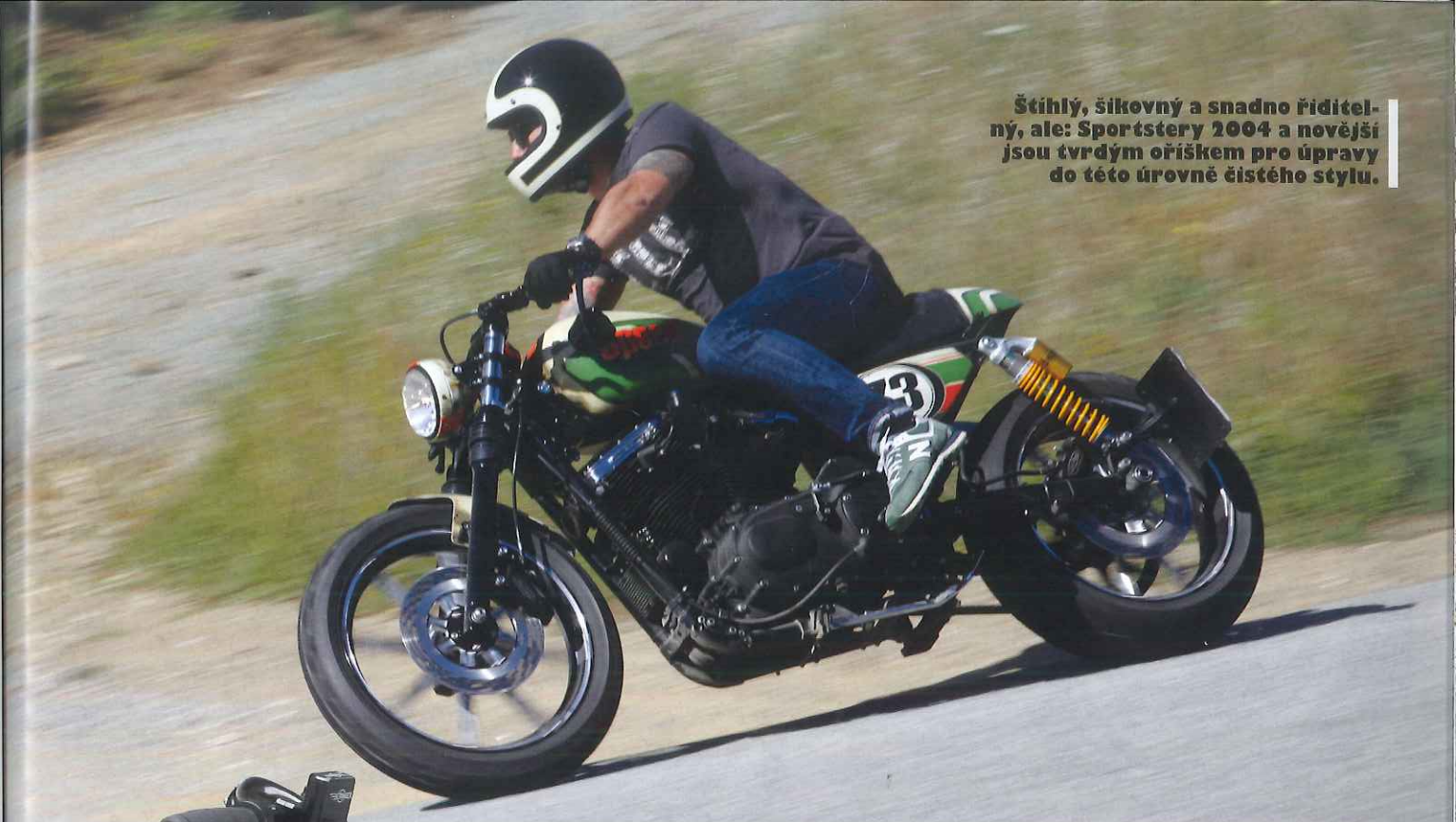
TRIKE PRO ROCKERY

**Speed
freak**
BUILD FOR CUSTOM CHROME
FOR MOTORCYCLES
STM-88

Café Racer
ze Sportsteru
XL 883R



World's Finest Products For Harley-Davidsons



Štíhlý, šikovný a snadno říditelný, ale: Sportstery 2004 a novější jsou tvrdým oříškem pro úpravy do této úrovně čistého stylu.

Za tuhle stylovou super interpretaci Café Racera může Tobias Guckel. Vlastní dílnu TGS a jistě jeho firmu dobře znáte i Vy. Je to známý německý stavitel, který stvořil řadu evropských šampionů. Jeho nezapomenutelné výtvořky z poslední doby jsme představili i v Easyriders: legendární motocykly Seppster I až III. Tuto úpravu Sportsteru XL 883R z roku 2006 mu zadali z Custom Chrome Europe, aby tak vznikl další z kousků jejich prezentační řady motocyklů „BOLT ON AND RIDE“. Očekávání byla velká a Tobias nezklamal. Speedfreak má styl.

Když Harley-Davidson znovu uvedl Sportstery 883R, byl jejich styling mnohem

agresivnější a sportovnější: design šachovnicového praporku signalizuje racingový postoj. Tři barevná schémata sériového modelu podtrhla racingový duch: černá na oranžové, černá na černé a černá na stříbrné. Ale co opravdu vyjelo na silnici, realisticky zhodnoceno, byl rychle vypadající street bike typu cruiser s váhou 254 kg. Nebylo to opravdu přesně to, co se očekávalo, ale po úpravě motoru se zlepšil jízdní komfort na dlouhé vzdálenosti. Ale také nový rám se stal pro nezávislé stavitele výzvou: „Modely Sportster od roku 2004 se dají upravovat velice těžce, především když chcete „vyčistit“ styl motocyklu“, vysvětluje Tobias, protože brzy zjistil, že musí kompletně předělat rozvody, aby eliminoval nevzhlednou kabeláž na brýlích. „Což vypadalo, že to byla práce pro zručného indického pleťáře košíků“. Tobias to vyřešil tak, že použil elektronický box od CCE „Black Box 2“, tím eliminoval mnoho rozvodů a vyčistil prostor kolem rámu. Pak už bylo potřeba minimum elektrických kabelů: pro přepínače K-Tech, přední světlo od CCE 5 3/4“ Daytona Velona Bracket, sériový klakson, blikače a brzdové a zadní světlo od Kellermanna, osvětlení RZ od Cult Werk a tachometr. Motocykl se startuje malým, skoro neviditelným tlačítkem na levé straně poblíž sytiče a tachometru.

SPEED FREAK



Sériové modely 883 nikdy neměly výkon, kterým by se dalo chlubit – to je fakt, který nezměnil ani zmodernizovaný rám. Přirozeně existují cesty, jak vylepšit V-Twin 883. Nejčastější a nejjednodušší je konverzní kit od S&S 883 na 1 200 ccm, zahrnující vrtání 3-1/2", 4 650", zdvih 3-13 16". Kit umožňuje výměnu pístů a cylindrů při zachování motoru v rámu – hlavy se dají vyměnit z místa, kde jsou.

Pro úžasný retro-styl motoru musíme zdvihnout dva komponenty: Xzotic Pan Style Rocker Cover - kryty hlav válců evokující

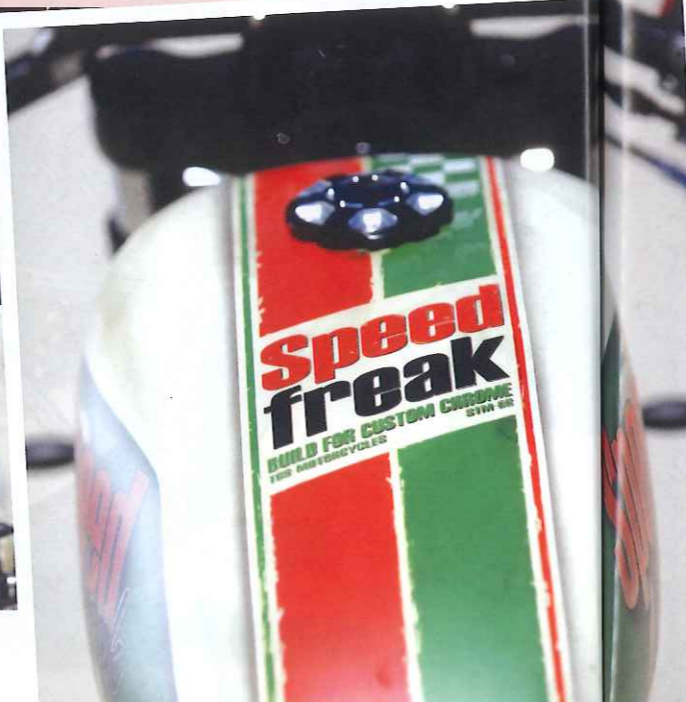
Panheadový styl, který připomíná dědictví v kráse těchto starých motorů. Spolu s krytem zapalování Cam Cover dělá z motoru otazník i pro znalce.

Výkonový kit s karburátorem Keihin saje vzduch přes filtr Joker Machine. BSL také vytvořili výfukový systém Drager Drag, který TGS trochu upravili.

Co Vaše oko na první pohled zaujme, je nádherný racingový styl nástřiku od Michaela Starzengrubera z STM Design. Tobias není nikdy spokojený, dokud práce není per-

fektní, kontroloval osobně všechny detaily: „Přední blatník CCE byl kompletně předělaný, sériová nádrž byla rozdělena a vznikl nový tunel hluboký 7 cm, přivařený k rámu. Zadní pasáž motocyklu od Burly byla modifikována a dostala navíc vnitřní úpravu pro houževnaté použití pro pořádné jízdní podmínky.“ Tohle není showbike, motocykl byl vytvořen pro jízdu a výkon v tvrdých podmínkách!

- Horst Rösler, adaptace Trickee



TOP: Skvělá nová volba pro úpravy Sportsteru: Vulcan Cam Cover „Custom“ tvoří unikátní správný vzhled motoru - a umožňuje změnit jakýkoli Sportster se vstříkáním s karburátorem! Nebo - tak jak to ukazuje TGS - zredukovat kabeláž na potřebné minimum.



Motocykl se startuje malým, skoro neviditelným tlačítkem poblíž sytiče a tachometru.



Konverzní kit S&S Cycle Sportster 883-1200

Jezdci, kteří používají motor 883 cc, budou určitě nadšeni konverzním kitem cylindrů a pístů 883-1200. Zesílení Sportsteru z 883 cc na 1 200 cc bez nutnosti obrábění a vyvažování je perfektní možností díky tomu, že váha pístů je stejná jako u sériových pístů 883. Také není potřeba žádné modifikace hlav cylindrů. Hodí se na modely Sportster 883 cc 1986 - 2015. K dostání u Custom Chrome Europe v černé nebo stříbrné variantě.



SPEED FREAK

www.stm-design.com
www.TGS-motorcycles.de
www.custom-chrome-europe.com

Speedfreak

BUILD FOR CUSTOM CHROME
TGS-MOTORCYCLES STM-68

Název: Speedfreak
Majitel: Custom Chrome Europe
Místo: Grolsheim, Německo
Montáž: TGS Motorcycles
Rok/značka: 2014/2015
 Harley-Davidson
Model: Harley-Davidson XL 883R
Čas: 4 měsíce

MOTOR:
Rok/značka: 2006 Harley-Davidson
Obsah: 74 kubických inchů (1 213 ccm)
Vačka: sériová HD
Zapalování: Vulcan
Písty: upgrade kit S&S z 883 ccm na 1 200 ccm
Lower end: HD
Hlavy: Harley-Davidson, X-Zotic Pan Style Rocker Cover, adaptovaný pro Sportstery od r. 2004
Zdvihátka: HD
Výfuky: BSL Drager Drag, upravené TGS

PŘEVODOVKA:
Rok/značka: 2006 Srychlostní HD
Řazení: nožní
Primár: HD

LAK:
Námět: Tobias Guckel TGS Motorcycles
Lakování: STM-Design, Michael Starzengruber
Typ/barva: základní barva krémová, vše v hedvábném matu

RÁM:
Rok a výroba: 2006 HD XL 883 R
Úhel: sériový

VYBAVENÍ:
Řídítka: „Clubman Bar“
Ovladače: Biltwell „Thunder“
Blatník: přední CCE, zadní Burly
Přední světlo: CCE
Zadní světlo: Kellermann
Palivová nádrž: HD Sportster, upravená TGS Motorcycles
Olejová nádrž: HD
Sedlo: Burly Café Racer
Stupačky: LSL Superbike
Rukojeti: Beringer „Aerotec“

VIDLICE:
Typ: HD XL 883R, Showa 39 mm
Fork Lowering Kit, brýle Müller

KOLA:
Velikost: přední 3,00 x 19“, zadní 3,5 x 16“
Kola: přední RevTech „Velocity“, zadní DNA Spoke
Pneu: Dunlop Sportmax Radial
Brzdy: RevTech



Tobias Guckel je světovým šampionem, jeho motocykly Sepster I až III jsou nezapomenutelné.




SPEED FREAK



RIDE UNRIVALLED

DETAILS ONLINE OR AT YOUR CCE DEALER



BOLT ON

AND RIDE



www.custom-chrome-europe.com/boar-bikes



World's Finest Products For Harley-Davidsons

www.custom-chrome-europe.com

info@customchrome.de