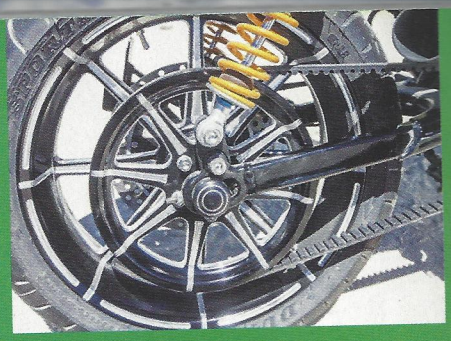
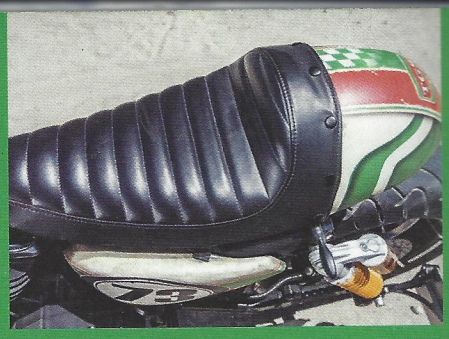


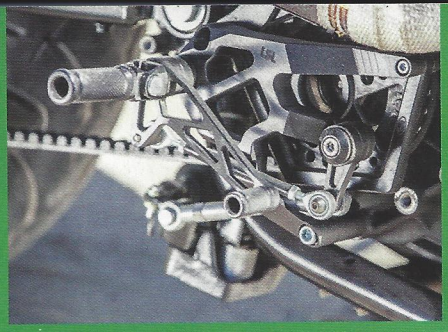
BOAR
BOLT ON AND RIDE!

Speedfreak

Power-Up für die Harley-Davidson Sportster XL 883R

Bei Tobias Guckel gibt es keine halben Sachen. Und auch sein Cafe Racer für die 2015er Ausgabe der „Bolt On And Ride“ Serie wird wieder für Furore sorgen. TGS hat aus einer 2006er XL 883R einen Cafe Racer mit ordentlich Pferdestärken gezaubert, dem S&S „Big Bore“-Kit sei Dank!





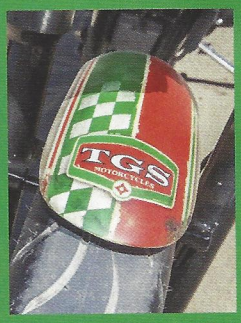
Als Tobias in den Zirkel der BOAR-Customizer aufgenommen wurde, waren die Erwartungen hoch und sollten nicht enttäuscht werden. Sein „Speedfreak" ist ein echter Cafe Racer, der sowohl beim Design als auch bei der Leistung auf ganzer Linie überzeugt. Aber die Basis, eine XL 883R und damit die erste gummigelagerte Sportster aus dem Hause Harley-Davidson, war eine harte Nuss, die es erst mal zu knacken galt.

Der seit 2004 gummigelagerte Motor bedeutete vor allem einen besseren Fahrkomfort auf längeren Strecken. Der neue Rahmen machte allerdings das Customizing nicht leichter. „Vor allem wenn man das Bike ein bisschen aufräumen wollte, kamen zahlreiche Probleme auf einen zu," erklärt Tobias. Speziell die Modifikation der Elektrik war ein langwieriges Unterfangen, das „Wohl eher für indische Korbflechter gedacht war". Die Lösung? „Mit der „Black Box 2" von CCE konnten wir einige Kabel aus dem Weg räumen und auf Vieles verzichten. Das minimale Set-Up umfasst K-Tech Druckknopfschalter, CCE´s 5-3/4 Zoll Scheinwerfer auf einer Daytona Velona Halterung, eine Standard-Hupe, Kellermann Micro LEDs als Rück- und Bremslicht, Nummernschild-Beleuchtung von Cult Werk und einen Motogadget Tacho. Der Motor wird mit einem kleinen, beinahe unsichtbaren Knopf auf der linken Seite neben dem Tacho gestartet. Cafe Racer Elektrik vom Feinsten. Weniger ist hier auf jeden Fall immer mehr!

Wenn die 883 an irgendeiner Stelle ein deutliches „Mehr" verträgt, dann ist es am Motor, denn für ausreichende Leistungsreserven waren die Modelle nie bekannt. Einer der einfachsten Wege ist die Nutzung des S&S „883 to 1200cc Cylinder Conversion"-Kit. Das Kit erlaubt es, Kolben und Zylinder auszutauschen, ohne den Motor auszubauen und die Köpfe bleiben erhalten. Für das Retro-Styling sind vor allem zwei Bauteile verantwortlich. Zum einen wären da die Xzotic „Pan Style Rocker Cover", die angepasst wurden sowie die brandneuen Abdeckungen der Nockenwellen aus der „Custom" Serie von Vulcan. Mit dem Keihin Vergaser und den Joker Machine Luftfiltern haben die Pferdestärken jetzt keine Probleme mehr. Die Auspuffanlage „Drager Drag" von BSL wurde bei TGS nochmal modifiziert und passt nun wie angegossen.

Der Race-Style Paintjob von STM´s Michael Starzengruber ist ein absoluter Blickfang, der aber auch einige Arbeit versteckt, die damit verbunden war. Mit Tobias´ Hang zur Perfektion ist es kein Wunder, dass er jedes Detail nochmal begutachtet und einiges am Bike etliche Male verändert hat.

Der CCE Frontfender ist komplett überarbeitet worden, der Tank wurde auseinander genommen und verlängert, um an den Rahmen angepasst zu werden. Das Cafe Racer Tailend von Burly ist nochmal verstärkt worden, um den Anforderungen der Straße besser gerecht zu werden. Die Position des Nummernschildes musste nochmal angepasst werden, um den in Deutschland notwendigen TÜV zu erhalten.



Räder, Brems- und Riemenscheiben kommen im „Velocity" Design von RevTech und passen wunderbar zum Style des Bikes. Gleichzeitig funktionieren sie in Kombination mit den 4-Kolben-Bremssätteln von RevTech einwandfrei. Ein moderates 5.5 x 18 Zoll Hinterrad und ein ebenso moderates 3.00 x 19 Vorderrad sind genau richtig, um die Kurven der umliegenden Strecken zu nehmen. Dunlop „Sportmax" Reifen sorgen für gute Traktion, während die LSL Superbike Rastenanlage bei TGS nochmal überarbeitet wurde.

Die „Speedfreak" spricht für sich selbst, vom „Schaf im Wolfspelz" zum echten Sprinter mutiert, würde das Bike wohl auch so einige Preise gewinnen, aber dafür ist es nicht gebaut worden. Stellt sich also nur die Frage, wo es in der Hitliste der BOAR Bikes steht, wenn es darum geht, bei gutem Wetter ein Bike aus dieser Serie auszuwählen.

Text & Fotos: Horst Rösler

TechInfo SPEED FREAK

Allgemeines
Name d. Bikes: Speedfreak
Aufbau / Umbau: TGS Motorcycles
Modell: XL 883R
Bauzeit: 4 Monate

Motor
Jahr: 2006
Hersteller: Harley-Davidson
Hubraum: 1200ccm / 74 cui
Köpfe: H-D, X-Zotic Pan Style Rocker Cover
Zylinder: S&S 883 to 1200 cc Cylinder conversion Kit, 3-1/2" Bore, 4.650", 3-13 16" Stroke
Nockenwelle: Harley-Davidson
Vergaser: Keihin CV
Luftfilter: Joker Machines
Zündung: Vulcan
Auspuff: BSL Drager Drag, modif. by TGS
Besonderheiten: Accel Ignition Wire Kit

Getriebe
Hersteller: Harley-Davidson
Jahr: 2006
Typ: Sportster 5-Gang
Sonstige Besonderheiten: Müller Power Clutch

Rahmen
Hersteller: Harley-Davidson
Typ: Sportster
Baujahr: 2006
Stoßdämpfer: Öhlins S36PL

Gabel
Hersteller: Harley-Davidson / TGS
Gabelbrücke: Müller Motorcycles
Besonderheiten: Showa 39 mm Fork Lowering Kit

Vorderrad
Hersteller: RevTech, Velocity
Dimension: 3.00 x 19"
Reifen: Dunlop Sportmax Radial 120/70-19
Bremsscheibe: RevTech "Velocity" 11,5"
Bremszange: RevTech 4-Kolben

Hinterrad
Hersteller: RevTech, Velocity
Dimension: 5.5 x 18"
Reifen: Dunlop Sportmax Radial
Bremsscheibe: RevTech "Velocity" 11,5"
Bremszange: RevTech 4-Kolben

Accessoires
Lenker: Clubman Bar
Riser: Biltwell "Thunder"
Griffe: Beringer "Aerotec" Controls mit Biltwell Rubber Grips & K-Tech Switches
Spiegel: Iron Cross
Fußrasten: LSL Superbike
Tank: H-D Sportster modif.
Schutzblech vorne: Custom Chrome Europe
Schutzblech hinten: Burly Café Racer Tailsection
Scheinwerfer: CCE 5-3/4 Inch on Daytona Velona Bracket
Rücklicht: Kellermann
Sitz: Burly Café Racer Tailsection

Lackierung
Idee: TGS Motorcycles
Ausführung: STM-Design, www.stm-design.com
Farbe: All silk matt finish