LUPUS

Manchmal kommt es völlig anders als geplant. Mit dem hier vorgestellten Bike verhielt sich das auch so ...

TEXT: Heinrich Christmann FOTOS: TGS

Wolfgang L. hatte einen Plan: Ursprünglich wollte er sich eine Sportster besorgen, die dann von Tobias Guckel umgebaut werden sollte. Noch ohne Sportster machte er einen Besuch auf dem Rappenhof und verguckte sich dort im Showroom spontan in die ausgestellten umgebauten Softails und TGS-Custombikes. Es dauerte nicht lange und Wolfgang tilgte die Sportster-Pläne aus seinem Kopf, es galt jetzt, eine andere schwerwiegende Entscheidung zu treffen: Sollte sein Wunschbike auf Basis einer originalen Harley-Davidson Softail entstehen oder kam für ihn auch ein gänzlich

Alle Bolt-on-Parts wurden gemeinsam mit dem Kunden abgesprochen. Das Ergebnis ist durchaus individuell

schen.

Ehrensache, dass Tobias seinen eigenen Luftfilter verbaut. Bei den weiteren Zutaten vertraute er auf bekannte Marken

aus Neuteilen aufgebautes TGS-Custombike in Frage?

Nach einigem Gegrübel und dem Abwägen von Für und Wider traf er eine Entscheidung: Es sollte ein TGS-Custombike werden. Das machte die Arbeit für Customizer Tobias viel leichter, denn wenn man bei einem Bike-Aufbau bei null anfängt, lassen sich die Kundenwünsche deutlich unkomplizierter umsetzen. Und der Kunde hat den Vorteil, dass das ganze Bike aus Neuteilen besteht.

Das Bike „Lupus“ (von lateinisch „Lupus“ = der Wolf (gang)) sieht zwar aus wie eine Softail, es gibt aber keine einzige Schraube von Harley-Davidson an diesem Motorrad. Der Rahmen samt Dreiecksschwinge im Stile einer Softail stammt vom kalifornischen Zubehöranbieter Santee. Auch das Triebwerk, die Gabel, die versteckt montierten Stoßdämpfer und die Räder lassen sich – wie eine Menge Kleinteile mehr – bei Custom Chrome Europe bestellen. Die in Lupus- ... sorry, Lotus-Grün lackierten Blechteile wie Tank, Öltank und Fender stammen aus dem Portfolio von TGS Motorcycles. Der Auspufftopf von Penzl hatte kei-

KEINE EINZIGE SCHRAUBE AN DIESEM CUSTOMBIKE STAMMT VON HARLEY

Tobias Guckel baut, was die Kunden wünschen. Die Basis ist dabei zweitrangig

AUCH AUS DEM KATALOG KANN EIN BIKE ENTSTEHEN, DAS EINZIGARTIG IST

nen allzu weiten Lieferweg zurückzulegen, er stammt aus dem nur 82 Kilometer entfernten Straubing. Zwecks Klangoptimierung ist der Topf mit einer mechanischen, per Seilzug zu bedienenden Verstellklappe ausgestattet; die 2-in-1-Krümmer dazu schweißte Tobias selbst. Dazu ein Lenker von Santee, ein Instrument von motogadget, Rasten von CCE, Schalter von PM ... und fertig ist das One-of-Bike. So kann's kommen, wenn man mit dem Gedanken schwanger geht, sich eine Sportster umbauen zu lassen! ■

Der lotusgrüne Wolf auf dem Weg in sein neues Revier

TECHNISCHE DATEN

Erbauer: ..... TGS Motorcycles, Tobias Guckel
Besitzer: ..... Wolfgang „Lupus" L.

MOTOR

Typ: ..... RevTech, 88 cui (1440 ccm), Bj. 2014
Luftfilter: ..... TGS
Zündung: ..... Single Fire
Auspuff: ..... 2-in-1-Krümmer TGS,
Endtopf: ..... Penzl verstellbar

GETRIEBE

Typ: ..... RevTech Fünfgang
Primär-/Sekundärtrieb: ..... BDL 3 Zoll/Rollenkette
Kupplung: ..... hydraulisch

FAHRWERK

Rahmen: ..... Santee Softail-Style, Bj. 2014
Schwinge: ..... Santee Softail-Style
Gabel: ..... Classic Springer
Federbeine: ..... Performance Machine
Räder: ..... vo. 21" CCE Speiche mit 120er,
..... hi. 18" CCE Speiche mit 180er
Bremsen: ..... vo. Mini Springer, hi. Ritzelbremse

ACCESSORIES

Benzin-/Öltank: ..... TGS
Fender: ..... TGS
Lenker: ..... Santee
Griffe: ..... TGS/Kapfhammer
Armaturen/Hebel: ..... Performance Machine
Instrument: ..... motogadget
Fußrasten: ..... CCE
Scheinwerfer: ..... Bates
Rücklicht: ..... TGS
Sitz: ..... TGS/Kapfhammer
Seitlicher Kennzeichenhalter: ..... TGS

KONTAKT

www.tgs-motorcycles.de