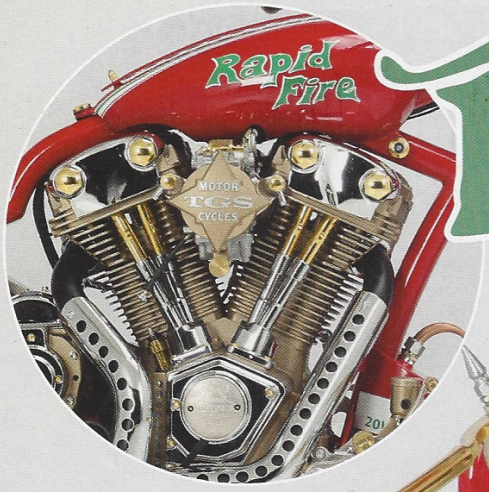
Rapid


Rapid Fire
MOTOR
TGS
CYCLES

Rapid Fire
WWW.TGS-MOTO
FAST · LOUD · HARD
Deltin
Bayern´s Marke für Benzin
Rapid Fir

Fire

Bei TGS darf man immer wieder gespannt sein, was Tobias auf die Räder stellt, denn von Ultramodern bis Oldschool hat man schon alles von ihm gesehen. Immer wieder überrascht er mit Details in technischer und optischer Form, die oft einen historischen Hintergrund haben. Bei der Rapid Fire fällt sofort der Öltank ins Auge, der in Form eines Ölfasses mit der Aufschrift Deltin an den vorderen Rahmenrohren montiert ist.

Was vielen als Fantasiename erscheint ist in Wirklichkeit eine Relikt aus vergangener Zeit, denn zu Glanzzeiten verteilten sich über 400 Deltin Tankstellen über den Bayrischen Raum, die im Laufe der Zeit jedoch alle annähernd verschwunden sind. Ein Relikt aus vergangener Zeit sind auch Starrahmen, die jedoch nie ganz aus der Mode gekommen sind und bei Aufbauten für einen extrem coolen und cleanen Look sorgen. Der modifizierte Starrahmen, den Tobias für die Rapid Fire verwendet, stammt von Santee und wurde mit einem 88 cui Rev Tech Motor mit passendem 5 Gang Rev Tech Getriebe bestückt, was beides radikal modifiziert wurde und einen Oldschool Look erhielt.

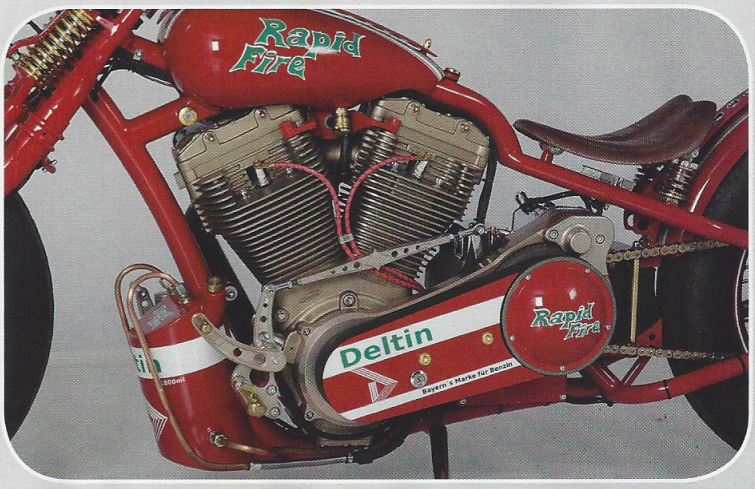
TGS
Rapid Fire
Beltin
WWW.TGS-MOTORCYCLES.DE
Castrol

Da man bei TGS Wert auf Individualität legt, blieb bei den Anbauteilen nahezu nichts unangetastet oder wurde gleich selbst angefertigt. Das Bike rollt vorn und hinten auf 18" TGS Felgen in den Dimensionen 3,5 x18 und 4,5 x18, auf die Cocker Vintage Gummis gezogen wurden.

Wie in den guten, alten Zeiten erhielt das Bike eine Springergabel, die jedoch nachträglich modifiziert wurde und somit das Fahrverhalten erheblich besser ist, als in den alten Zeiten. Passende dazu fertigte TGS einen Lenker und Riser an, an den Custom Tech Armaturen montiert wurden. Ein selbst angefertigter Sitz mit Federn sorgt für einen gewissen Komfort, was bei einem Starrahmen immer ein Kompromiss ist - wobei von TGS bei der Technik keine Kompromisse gemacht werden.

Eine Ritzelbremse hinten, in Verbindung mit einem 4 Kolben Bremssattel und TGS Bremsscheibe vorn, sorgen für ausreichende Verzögerung und der BSL Auspuff leitet die Abgase, die als Frischluft durch einen TGS Luftfilter eingesaugt wurden, mit einem guten Sound ins Freie. Für die Kraftübertragung sorgt ein modifizierter BDL Beltantrieb, der den Ansprüchen an das auf die Felgen geprintete Motto „Fast, Hard, Loud" genügen sollte, denn das Motto ist bei Tobi Programm. Wer einmal versucht hat, Tobias zu folgen, wenn er eine Probefahrt mit einem Starrahmen macht, sollte entweder über Rennerfahrung oder ein modernes Bike mit Sportreifen verfügen, da er scheinbar jede Kurve oder Bodenunebenheit in seiner Heimat kennt und entsprechend jenseits von gut und böse unterwegs ist. Um dem Bike den letzten Schliff zu geben, brachte er den Rahmen sowie den selbst angefertigten Tank, den Heckfender und weitere Anbauteile zu Pfeil Design, wo seine Lackvorstellungen von der Rapid Fire und dem Deltin Design umgesetzt wurden.

Text und Fotos: Frank Sander



Rapid Fire

Rapid Fire

Technische Daten

Allgemeines

Name:	Rapid Fire
Aufgebaut von:	TGS Motorcycles
Baujahr:	2012
Modell:	TGS Ridgid

Motor

Block:	Rev Tech
Hubraum:	88cui
Köpfe:	Rev Tech
Auspuff:	BSL
Vergaser:	Mikuni

Getriebe

Hersteller:	Rev Tech
Gänge:	5
Kupplung:	BDL / TGS

Fahrwerk

Rahmen:	Santee modifiert
Lenkkopfwinkel:	42°
Gabel:	Springer / TGS
Gabelbrücken:	TGS
Bremse:	PM / TGS
Vorderrad:	TGS 3,5x18
Hinterrad:	TGS 4,5x18

Accessoires

Riser:	TGS
Lenker:	TGS
Griffe:	TGS
Armaturen:	Custom Tech / TGS
Fender hinten:	TGS
Sitz:	TGS/ Kapfhammer
Fußrasten vorn:	Thunderbike / TGS
Tank:	TGS
Öltank	TGS
Elektrik:	TGS
Lampe:	Bates
Rücklicht:	TGS
Lack:	Pfeil Design