

APPROACHING THUNDER

**Schnell, hart
und laut!**





Die Story dieses Bikes begann mit einem Anruf. Tobias Guckel von TGS Motorcycles hatte Christian Barz aus Herne an der Strippe, der sich ein flaches, sportliches Oldstyle Bike aufbauen lassen wollte und allererste Eckdaten durchgab. Tobias machte dann gleich am Telefon einige Vorschläge und sah mit Christian zwecks Finden von Anregungen die Bildergalerie auf der TGS Website durch. Es folgten noch einige längere Telefonate, bis sich Christian schließlich auf den Weg ins bayerische Rappenhof machte, wo TGS Motorcycles beheimatet ist ...

Der Kunde kam persönlich bei mir vorbei. Es wurden weitere Details wie die Lackierung und die Wahl der Teile besprochen. Schnell kam es zu einer Einigung", erzählt Tobias. Somit stand dem Projekt "Approaching Thunder" nichts mehr im Wege.

Als Basis hatte man sich einen Santee Gooseneck Frame mit 38° Lenkkopfwinkel ausgeguckt. Mit einer ebenfalls aus dem Angebot von Custom Chrome Europe stammenden Springer-Gabel sowie CCE-Rädern in 3,5 x 21 und 5,5 x 18 Zoll - bestückt mit 120/70-21er beziehungsweise 200/55-18er Reifen - wurde das Ganze zu einem ansehnlichen Rolling Chassis ergänzt. Hinzu kamen noch eine vordere 4-Kolben-RST-Bremse sowie eine K-Tech-Ritzelbremse.

Besondere Aufmerksamkeit galt den Blecharbeiten. Man hatte zwar zunächst bei Custom Chrome einen Tank geordert, wie Tobias berichtet, "wurde dieser jedoch extrem verändert, hinten verlängert und tiefer nach unten gezogen". Komplet selbst hergestellt sind der Öltank sowie der hintere Fender.



Allgemeines

Besitzer: Christian Barz
 Ort: Herne
 Aufbau: TGS Motorcycles
 Modell: Approaching Thunder
 Zeit: 4 Monate
 Kontakt: www.tgs-motorcycles.de/
 Tel: +49(0)8504/922280

Motor

Hersteller: RevTech
 Jahr: 2011
 Hubraum: 1450 ccm
 Vergaser: Mikuni
 Luftfilter: TGS Motorcycles
 Zündung: Single Fire
 Auspuff: BSL

Getriebe

Hersteller: RevTech
 Typ: 5-Gang

Lackierung

Ausführung: TGS Motorcycles
 Special Paint: Marcus Pfeil

Rahmen

Hersteller: Santee
 Typ: Gooseneck
 Lenkkopfwinkel: 38°

Zubehör

Lenker: Fehling
 Lenkerklemmen: TGS Motorcycles
 Griffe: TGS Motorcycles
 Spiegel: Arlen Ness Motorcycles

Fußrasten: K-Tech
 Tank: Custom Chrome Europe (modifiziert)
 Öltank: TGS Motorcycles
 Schutzbleche: TGS Motorcycles
 Scheinwerfer: Bates
 Rücklicht: TGS Motorcycles
 Elektrik: TGS Motorcycles
 Sitz: TGS Motorcycles/Kapfhammer

Gabel

Hersteller: Custom Chrome Europe
 Typ: Springer

Räder

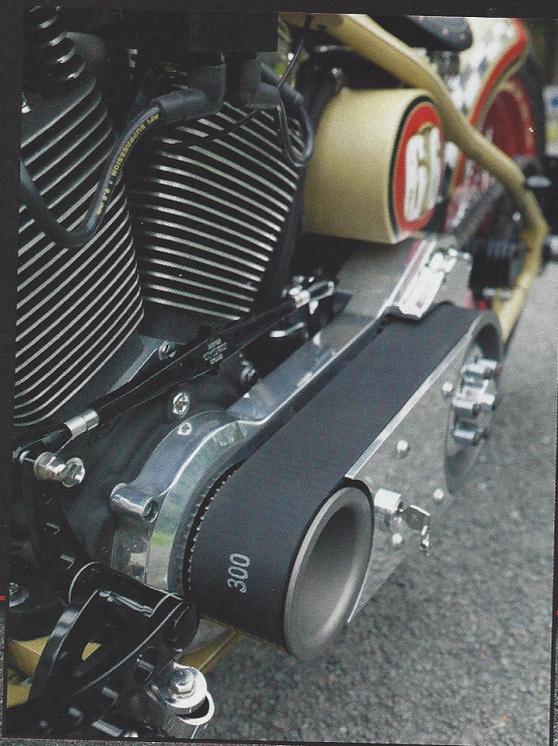
Hersteller: Custom Chrome Europe
 Dimension: 3,5 x 21" (v.), 5,5 x 18" (h.)
 Reifen: 120/70-21 (v.), 200/55-18 (h.)
 Bremse: RST (v.), K-Tech (h.)





Wobei auffällt, dass das Heckteil ohne Haltestreben auskommt. Das Schutzblech ist gemäß Tobias jedoch nicht sichtbar verstärkt. Zudem ist es mit einer Sicke versehen - alles in allem ein cleaner Look mit klassischen Anleihen. Und einen sehr sauberen, keineswegs mit unnützem Zubehör überfrachteten Auftritt legt auch das Bike als Ganzes hin. Zu den sorgsam ausgewählten Accessoires zählen K-Tech-Fußrasten, Ness-Spiegel, ein Bates-Mini-Scheinwerfer sowie ein Fehling-Lenker, der von TGS-Risern gehalten wird. Wiederum aus eigener Produktion stammen auch die Griffe, das Rücklicht und der Sitz.

Bezüglich des Motors wurde einmal mehr Custom Chrome bemüht, worauf die Bad Kreuznacher einen 1450er RevTech lieferten. Den zum Einsatz gebrachten Mikuni-Vergaser ziert ein TGS-Luftfilter. Und wo schon nicht nur "hard" und "fast" auf den Felgen zu lesen ist, sondern auch "loud", durfte eine satt klingende Auspuffanlage nicht fehlen. Welche mit den Hot Shot Pipes der österreichischen Company BSL denn auch gefunden wurde.



Was den Lack angeht, wurde man, wie schon von vorhergehenden Aufbauten gewohnt, einmal mehr bei TGS selbst aktiv und verpasste dem Hobel ein Two-Tone-Design in Ocker und Rot. Abschließend wurde das Ganze noch von Marcus Pfeil mit bestens zu dem sportlich angehauchten Oldschool-Thema passenden Graphics im Race-Style verfeinert.

Text: Michael Stein · Fotos: TGS Motorcycles

