



Tobias

Traum

Tobias Guckel, Mastermind der bayrischen Custom-Schmiede TGS, erzählt uns, wie ihm dieses Bike durch die Lappen ging

■ TEXT: tg; Heinrich Christmann ■ FOTOS: TGS, Volker Rost (3)



Die Lackierung hat mehrere „Gesichter“: Von oben gesehen dominiert Schwarz, an der Seite überwiegt ein kräftiges Rot



Ein Kunde brachte mir eine leicht unfallbeschädigte Evo-Softail. Keiner wollte das Motorrad haben, ich sollte versuchen, es zu verkaufen. Dazu kam es aber nicht, denn ich kaufte es ihm ab und nahm mir – wie schon so oft – vor,

das Teil für mich aufzubauen, ganz nach meinen Bedürfnissen und Vorstellungen.

Wichtig für mich war eine angenehme, bequeme Sitzposition. Zudem wollte ich Old Style-Optik, die aber mit moderner, zuverlässiger Technik kombiniert werden soll-

te. Und schließlich ging es auch um einen gewissen Wiedererkennungswert; der sollte auf keinen Fall auf der Strecke bleiben.

Wie immer hier bei uns wurde zunächst ein Konzept gemacht, wie das Bike später aussehen soll. Danach folgten Skizzen, und

Harley-
Davidson

MOTOR
TGS
CYCLES

N
1

Stammkunde Rudolf erwarb die Maschine, die Tobias eigentlich für sich selbst gebaut hatte



STEHT IHM GUT: DEN EVOLUTION-MOTOR HÜLLTE TOBIAS GUCKEL IN SCHWARZ



Die mehrfarbig lackierten Felgen sind äußerst geschickt in das Gesamtdesign integriert worden

dann ging es schon ziemlich bald zur Sache: Gemäß der echten, ursprünglichen Bobber- und Chopper-Philosophie wurde alles Unnötige entfernt.

Hinsichtlich des Frontends entschied ich mich für eine Springer-Gabel. Hinten wurde das Bike tiefer gelegt und auf neue Räder gestellt. Dann ging's an die Blechnarbeiten. Die wurden natürlich alle hier im Haus gemacht. Für hinten wurde ein mitschwingender Heckfender gefertigt, der unser haus-eigenes Rücklicht trägt. Danach entstanden die Halterungen für den gefederten Solositz; auch an den Tank von Mustang mussten neue Halter angeschweißt werden.

Für einen standesgemäßen Sound sorgt ein Endschalldämpfer von Penzl mit mechanischem Verstellsystem, der dem Winkel des unteren rechten Schwingenarms folgend nach oben gereckt ist.

Nachdem die Basisdaten soweit feststanden, wurde das ganze Motorrad zerlegt, Rahmen und Schwinge sandgestrahlt, Motor und Getriebe zerlegt und verschlissene Teile durch neue ersetzt. Teilweise wurden von außen sichtbare Anbauteile in schwarz-matt, andere in glänzendem Schwarz lackiert. Bei der Lackierung von Tank, Fender



DANN PASSIERTE, WAS SCHON ÖFTER VOR- KAM: EIN STAMMKUNDE KAM ... UND KAUFTE

und Rädern wollte ich auf etwas Frisches setzen, schwarze Harleys gibt es schließlich schon genug in unserem Land. Selbstredend stammen neben dem Rücklicht auch viele andere Kleinteile aus unserer eigenen Produktion, so zum Beispiel der seitliche Kennzeichenhalter, das Luftfiltergehäuse,

die Griffe und die Fußrasten. Die Armaturen lieferte Performance Machine, die Bremscheiben Ferodo und die Bremszangen hat RST im Programm.

Dann bestückte ich MEIN persönliches Bike noch mit einer hydraulischen Kupplung und einem Apehanger. Und dann passierte, was schon öfter vorkam. Ein Stammkunde besuchte mich, sah das Teil im halbfertigen Zustand und wollte es haben. Einzige Bedingung: Ich sollte noch einen abnehmbaren Soziussitz samt Beifahrerfußrasten anbringen. Somit war wieder einmal ein Bike verkauft, das ich für mich gebaut hatte, ohne dass ich auch nur einen Meter damit gefahren bin.

Na, vielleicht klappt's ja bei meinen nächsten Anlauf ... ■

Kann man einzeln kaufen:
TGS-Rücklicht

TECHNISCHE DATEN ■ ■ ■ ■ ■

■ MOTOR

Typ:orig. H-D Evolution, 1338 ccm Hubraum
Gemischauflbereitung:Mikuni Vergaser 42 HSR
Luftfilter: TGS
Zündung: Single Fire
Auspuff:Penzl, verstellbar

■ GETRIEBE

Typ:orig. H-D
Primärtrieb/Kupplung:orig. H-D

■ FAHRWERK

Rahmen:orig. H-D Evo-Softail, hi. tiefer gelegt
Schwinge:orig. H-D Softail
Gabel: Springer
Räder:vo. 19", hi. 17"
Bremsen: .. vo. Ferodo-Scheiben, RST-Zangen, hi. H-D

■ ACCESSORIES

Tank/Öltank: Mustang, modif./orig. H-D
Fender:hi. mitschwingend TGS
Lenker: Narrow Ape
Lenkerarmaturen/Hebel: PM
Fußrastenanlage: H-D/TGS
Lampe: Bates Style Mini
Rücklicht/Sitzbank/Lackierung: TGS

■ KONTAKT

www.tgs-motorcycles.de



Genügt vollauf: Kleiner motogagdet-Tacho am hinteren Zylinderkopf montiert. - Cooles Motto auf dem Öltank (o.)

