

MOTO
FLASH

Rompehielos

TGS SEPPSTER 2 ICE RACER > TGS Motorcycles es una empresa alemana que realiza unas motos custom muy radicales. La muestra de ello es esta extraña «corredora sobre hielo».

Tobias Guckel, el propietario de la firma alemana TGS Motorcycles, ha bautizado a esta creación como Ice Racer, pero viendo su descomunal estampa, más que una moto creada para correr sobre el agua helada, lo que podemos pensar es que estamos ante una auténtica rompehielos. La idea de esta Seppster 2 deriva en gran parte de la Seppster 1, pero el estilo de esta última es mucho más clásico y además sus neumáticos son de carretera y carecen de clavos. Luego en TGS también han creado la Seppster 3, una evolución de la misma idea, pero en su caso con un estilo más deportivo y minimalista.

La Seppster 2 Ice Racer está llena de soluciones ingeniosas. Por ejemplo, el depósito para el aceite del motor S&S 93 está incluido en el chasis, así que no necesita un depósito específico para el lubricante como es habitual en muchas transformaciones y en las Harley-Davidson. Por otro lado, la ubicación de la caja de cambios se ha sobreelevado con el objetivo de lograr una mayor altura libre.

El chasis está realizado por TGS Motorcycles y se trata de una estructura rígida de tipo «hard tail». El asiento de tipo «messenger» es el que

incluye un pequeño amortiguador neumático para suavizar las reacciones del tren trasero. Por otro lado, en el tren delantero monta una suspensión monobrazo también de TGS y con un lanzamiento desmesurado.

El diseño de la Seppster 2 está rematado con una exquisita decoración dorada y unas grandes llantas de 18", calzadas con gruesos neumáticos de tacos (Metzeler), a los que se han insertado clavos de Ice Speedway. ➤

V.G.



Transmisión secundaria

La corona de la transmisión es inmensa y se acopla al cerco de la llanta de 18". El disco de freno trasero se ubica junto al piñón de ataque.

Motor S&S

El bicilíndrico de 93 pulgadas cúbicas (1.524 cc) es de tipo Shovelhead y se acompaña de un turbocompresor.



LA SEPPSTER 1 TIENE BOARDTRACK RACE PRIMERA MITAD DEL

EL DISEÑO D MINIMALISTA REALMENTE CON MONOB

OS

ana
esta

rtiguador
las
ro. Por otro
monta una
ambien
ento

está
sita
s grandes
on gruesos
etzeler), a los
vos de Ice

V.G.

S
o de 93
oicas
de tipo
y se
e un
esor.



LA SEPPSTER 1 TIENE UN ESTILO MAS CLÁSICO. SE INSPIRA EN LAS BOARDTRACK RACER QUE CORRÍAN EN VELÓDROMOS DE MADERA EN LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX.



EL DISEÑO DE LA SEPPSTER 3 ES DE TENDENCIA MINIMALISTA, AUNQUE SUS ACABADOS SON REALMENTE EXQUISITOS. EN SU CASO CUENTA CON MONOBRAZOS EN AMBOS TRENES.

Monobrazo

La suspensión delantera es de tipo monobrazo y su lanzamiento es muy generoso (45°).

Editorial

POR PEPE BURGALETA, DIRECTOR



Todo al naranja

Aunque se supone que Stefan Pierer va a comprar Husqvarna de su bolsillo, y no es KTM quien adquiere la firma de origen sueco, lo que está claro es que la industria de la moto de campo va a quedar prácticamente monopolizada y en las manos del empresario austriaco. Pierer está consolidando un verdadero imperio industrial a su alrededor, que se caracteriza por la alta tecnología.

El precio de su nueva adquisición no se ha hecho público todavía, y probablemente la compra tendrá que ser refrendada por el Tribunal de la Competencia de la UE, pero lo que está claro es que Pierer ya tiene bajo su paraguas KTM, Husaberg y Husqvarna, los tres principales actores del off road del Viejo Continente. ¿Tiene sentido unir todas las marcas bajo un mismo propietario? En poco tiempo tendremos que saber los motivos, especialmente si no se desprende de ninguna, algo que también se rumorea, pero que ha sido desmentido desde KTM.

En el mundo de las grandes firmas multinacionales, las finanzas lo son todo, y la breve historia de Husqvarna con BMW, se suma a otros proyectos fallidos como el de MV Agusta y Harley-Davidson, firmas muy potentes que intentaron ampliar su horizonte de ventas en segmentos en los que nunca se habían introducido. En la bolsa no hay tiempo para apuestas a largo plazo, ¡compra y vende!

Pierer ya tiene bajo su paraguas KTM, Husaberg y Husqvarna

Invisibles

La moto resulta invisible para la Administración española, y no será por su excelente salud. Se acaba de anunciar el nuevo plan PIVE2, y como en el anterior, las dos ruedas no están incluidas. Pese a que una parte de esos millones de euros le vendrían bien a un sector que ya lucha en muchos casos por su propia supervivencia.