

Oldstyle ohne Schnickschnack

“Der Kunde wollte zum Hochzeitstag ein schmal-bereiftes Oldstyle Custombike ohne großen Schnickschnack,” verrät uns Tobias Guckel von TGS Motorcycles aus Rappenhof. Auftrag mit Bravour erfüllt, kann man wohl nur angesichts des auf diesen Seiten zu sehenden V2 Racer sagen!



V2 RACER

Nicht umbauen, sondern von Grund an aufbauen lautete wie so oft bei TGS Motorcycles die Devise, als sich Tobias Guckel an das Projekt machte. Mit einem über einen Lenkkopfwinkel von 38 Grad verfügenden Santeee Gooseneck Frame bildete ein Rahmen die Basis,

welcher bereits eindeutig in die Richtung des gewünschten Oldstyle wies. Stilsicher wurde das Rohrgeflecht mit einer Springer-Gabel sowie 5 x 16-Zoll-Speichenrädern von Custom Chrome zum Rolling Chassis ergänzt. Aus dem Programm von Fehling kommt der



Lenker, welcher mit TGS-Griffen bestückt ist und von modifizierten Custom Chrome Risern gehalten wird. Ebenfalls von den Bad Kreuzachern stammen die Fußrasten und der Scheinwerfer, während das Rücklicht Marke Eigenbau ist. Die Spiegel sind Arlenness-Teile. Gebremst wird vorne mittels 10-Zoll-Scheibe und Performance-Machine-2-Kolbensattel, während hinten eine K-Tech-Ritzelbremse ihren Dienst absolviert.

V2 RACER

Oldstyle ohne
Schnickschnack





Der Öltank und das Heckteil wurden wiederum selbstgefertigt. Beim Tank dagegen fiel die Wahl auf ein Cole-Foster-Spritifäßchen, welches auf den Werkbänken von TGS Motorcycles für den Einsatz am V2 Racer modifiziert wurde. Selbstgefertigt sind weiterhin der seitliche Kennzeichenhalter und der Sitz. In diesem Zusammenhang darf nicht unerwähnt bleiben, dass der V2 Racer wahlweise auch als Zweisitzer dienen kann. Halt ganz so, wie es sich bei einem Bike zum Hochzeitstag gehört!

Für ordentliches Vorankommen, auch im Doppelleinsatz, sorgt ein 88er RevTech, der von einem Mikuni 42 mit explosivem Gemisch versorgt wird. Dass sowohl Ohren als auch Augen verwöhnt werden, garantiert die BSL-Auspuffanlage. Wenngleich schlicht gehalten, so aber doch fraglos überaus nett anzuschauen ist weiterhin die Lackierung. Eigentlich kaum verwunderlich, legte doch niemand geringer als Markus Pfeil Hand an, als es um den Paintjob ging. Wobei die schwarzmatte Basislackierung von TGS selbst stammt. Keine Frage: Echt cooler V2 Oldstyle Racer!

Text: Michael Stein • Fotos: TGS Motorcycles



V2 RACER



Allgemeines
 Besitzer: Markus Eibl
 Ort: Tittling
 Modell: V2 Racer
 Aufbau: TGS Motorcycles
 Zeit: 3 Monate
 Kontakt: www.tgs-motorcycles.de/
 Tel.: +49(0)8504/922280

Motor
 Hersteller: RevTech
 Jahr: 2011
 Hubraum: 88 ci
 Vergaser: Mikuni 42
 Luftfilter: TGS Motorcycles
 Zündung: Single Fire
 Auspuff: BSL

Getriebe
 Hersteller: RevTech
 Typ: 5-Gang

Lackierung
 Ausführung: TGS Motorcycles
 Special Paint: Markus Pfeil

Rahmen
 Hersteller: Santee
 Typ: Gooseneck
 Lenkkopfwinkel: 38°

Zubehör
 Lenker: Fehling
 Lenkerklemmen: CCE (modifiziert)
 Griffe: TGS Motorcycles
 Spiegel: Arlen Ness

Fußrasten: CCE
 Tank: Cole Foster (modifiziert)
 Öltank: TGS Motorcycles
 Schutzbleche: TGS Motorcycles
 Scheinwerfer: CCE
 Rücklicht: TGS Motorcycles
 Elektrik: TGS Motorcycles
 Sitz: TGS Motorcycles
 Kennzeichenhalter: TGS Motorcycles

Gabel
 Typ: Springer

Räder
 Hersteller: CCE
 Dimension: 3,5 x 16"
 Reifen: 5,00 x 16"
 Bremsen: 10"-Scheibe mit Performance-Machine-2-Kolbensattel (v.), K-Tech-Ritzelbremse (h.)

