

Auf die Oldstyle-Schiene gelenkt ...

Geplant war ein Dragstyle-Aufbau mit 280er-Gummi im Heck. Entstanden ist in der Werkstatt von TGS Motorcycles aus Rappenhof schließlich dieser Oldstyler im gekonnt angegammelten "Used Look". Wie denn das? Na, lest die Story der "B. Kiddo" ...



B. KIDDO

Der Kunde fuhr vorher MV Agusta, kam zu mir und wollte ein fahrbares Bike im Dragstyle Look mit 280er-Reifen", berichtet Tobias Guckel. Dass das anvisierte Bike der passende Hobel für den Agusta-Rider sein sollte, konnte Tobias jedoch nicht so richtig glauben. Es folgten mehreren Sitzungen

mit insgesamt rund 10 Stunden dauernden Gesprächen. Dabei machte Tobias auf die Nachteile des gewünschten Flach-eisens aufmerksam. Und siehe da, der Kunde ließ sich auf die Oldstyle-Schie-

ne lenken. Womit der Wunsch nach Fahrbarkeit weitaus einfacher zu verwirklichen war.



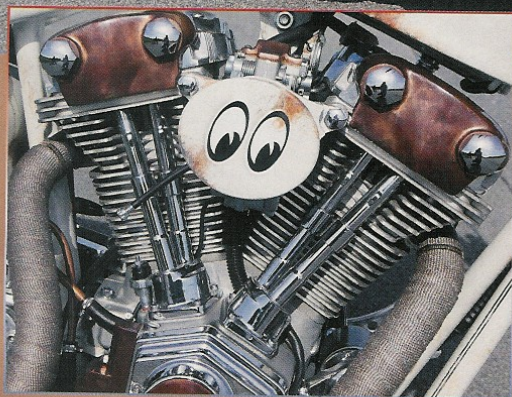
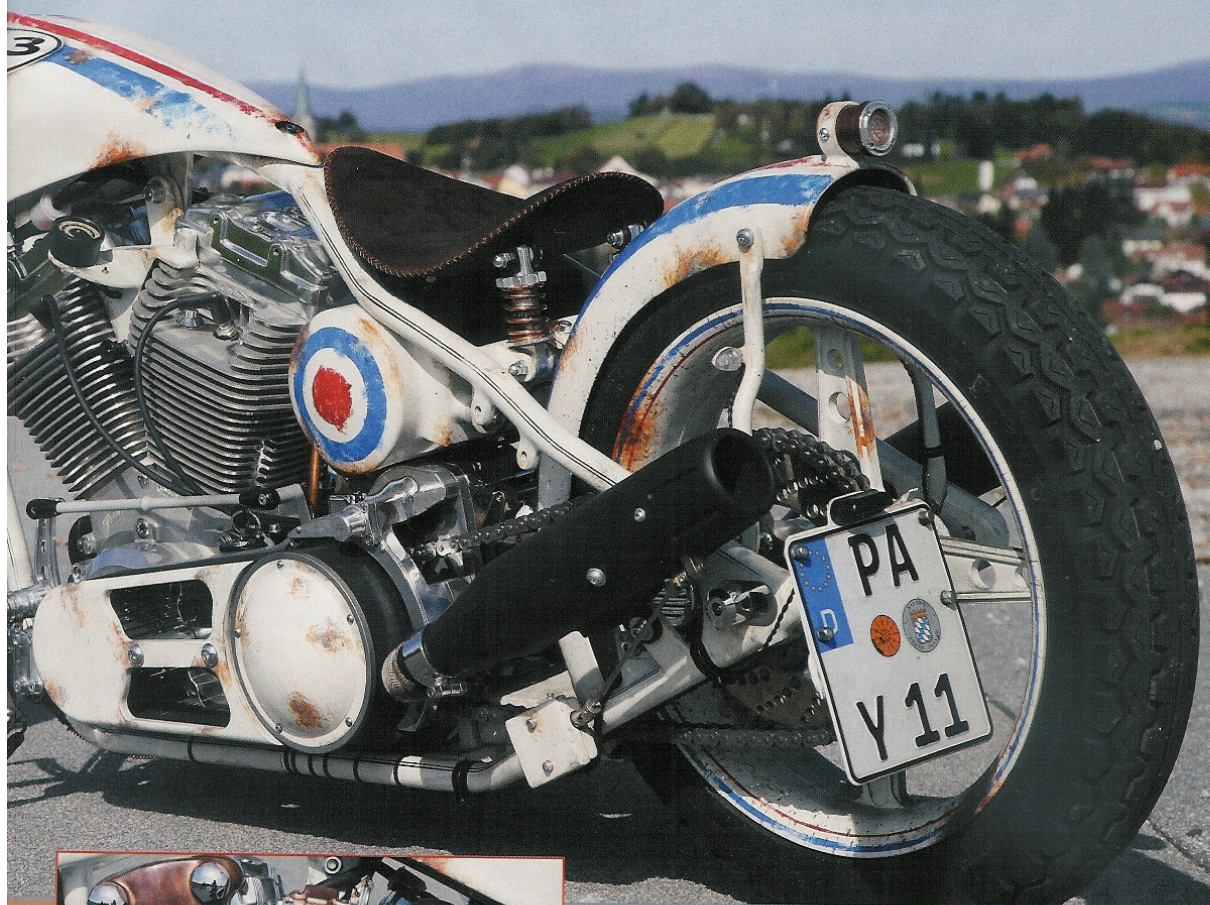


Da der Kunde erzählte hatte, dass er auf großes Kino steht und Film-Fan sei, machte Tobias den Vorschlag, das Thema "Herbie" in den Aufbau einfließen zu lassen. Was auf Begeisterung stieß. Lediglich die Startnum-

mer 53 des berühmten VW Käfer durfte es nicht sein. Zudem sollte, inspiriert durch einen weiteren Streifen – genauer gesagt "Kill Bill" – der Name des Bikes "B. Kiddo" lauten.



B. KIDDO



Nachdem die Äußerlichkeiten geklärt waren, konnte es ans Eingemachte gehen. Mit einem Santee-Gooseneck-Starrrahmen, einer Springer-Gabel sowie Rädern aus eigener Produktion stellte Tobias ein Rolling Chassis zusammen, in das ein 100-ci-

mit Kess-Tech-Schalldämpfern kombiniert worden. Ansonsten kommen die meisten Teile von TGS selbst. So stammen etwa der Luftfilter, der Öltank, das Schutzblech, die Riser, die Fußrastenanlage, der seitliche Kennzeichenhalter und das Rücklicht aus

RevTech-Evo implantiert werden sollte. Da ein Evolution nun mal nicht gerade der Parade-Motor für einen Aufbau im alten Stil ist, wurde der Twin mit entsprechenden Covern in Richtung Knucklehead-Optik getrimmt. Was die Auspuffanlage angeht, sind TGS-Krümmen

eigener Produktion. Auch der Sitz ist von TGS, genauso wie die Griffe in Rappenhofen mit Leder überzogen wurden, welches gar echte Bärenprankenkratzer zieren. Besonders erwähnenswert ist auch, dass alle Nähte des Leders mit Kupferdraht ausgeführt wurden.

Die wenigen nicht selbstgefertigten Teile stammen beispielsweise von Custom Chrome, wie etwa der Lenker oder der modifizierte Tank. Zudem wurden P&W-Blinker verbaut. Der eingangs erwähnte Paint-Job im "Used Look" geht auf das Konto von Marcus Pfeil. Last, but not least wurden auch noch etliche Teile verkupfert und mit Patina versehen, um den Hobel so richtig vintage wirken zu lassen.

Text: Michael Stein · Fotos: Frank Sander

B. KIDDO



TechInfo

Allgemeines

Modell: B. Kiddo
Aufbau: Tobias Guckel/TGS Motorcycles
Ort: Rappenhof
Besitzer: Wolfgang
Kontakt: www.tgs-motorcycles.de/
+49(0)8504/922280

Motor

Hersteller: RevTech
Typ: Evolution
Hubraum: 100 ci
Vergaser: Mikuni 42
Luftfilter: TGS Motorcycles
Auspuff: TGS-Krümmen/
Kess-Tech-Schalldämpfer
Zündung: S-Fire

Getriebe

Hersteller: RevTech
Typ: 5-Gang

Kupplung: BDL
Primärtrieb: BDL

Lackierung

Idee: Tobias Guckel
Ausführung: Marcus Pfeil

Rahmen

Hersteller: Santee
Typ: Gooseneck
Lenkkopfwinkel: 38°

Accessoires

Lenker: Custom Chrome
Griffe: TGS Motorcycles
Riser: TGS Motorcycles

Fußrasten: TGS Motorcycles
Tank: Custom Chrome (modifiziert)
Öltank: TGS Motorcycles
Schutzblech: TGS Motorcycles
Scheinwerfer: Custom Chrome
Rücklicht: TGS Motorcycles
Blinker: P&W
Elektrik: TGS Motorcycles
Sitz: TGS Motorcycles

Gabel

Typ: Springer
Brücken: Springer

Räder

Hersteller: TGS Motorcycles
Dimension: 21" (v.), 18" (h.)
Reifen: 90/90-21 (v.), 120-18 (h.)
Bremsen: TGS-Motorcycles-Scheibe/
Performance-Machine-Zange (v.),
K-Tech-Ritzelbremse (h.)

