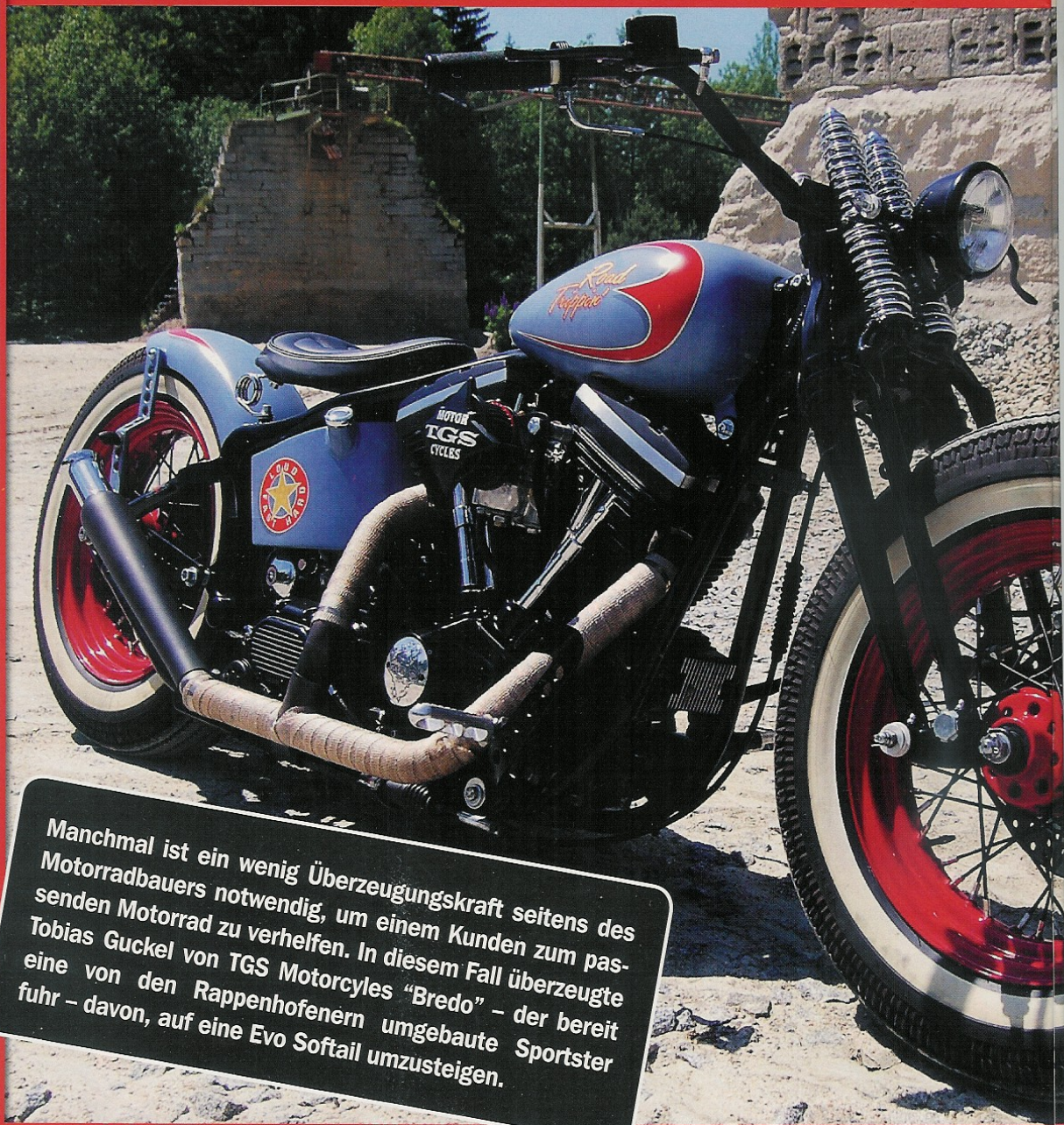


ROAD TRIPPIN'

“RED HOT” UND “CHILI PEPPER”-SCHARF!



Manchmal ist ein wenig Überzeugungskraft seitens des Motorradbauers notwendig, um einem Kunden zum passenden Motorrad zu verhelfen. In diesem Fall überzeugte Tobias Guckel von TGS Motorcycles "Bredo" – der bereit eine von den Rappenhofenern umgebaute Sportster fuhr – davon, auf eine Evo Softail umzusteigen.

Nicht dass die XL ein schlechtes Bike wäre. Aber was "Bredo" vorschwebte, hätte sich laut Tobias mit einem weiteren Umbau der Sportster nur mit übermäßig großem Aufwand umsetzen lassen. Genauer gesagt wollte "Bredo" zunächst, dass Tobias aus der bereits heiß gemachten Sporty noch mehr herausholt. Gegen weitere Investitionen sprach aber allein schon, dass

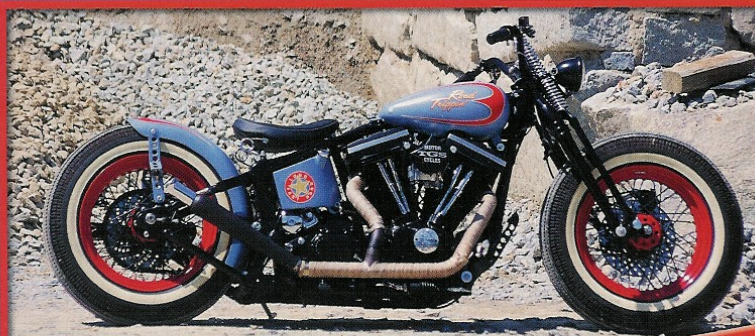
der Motor der XL eine sehr hohe Laufleistung hatte.

Nicht unerwähnt darf bleiben, dass "Bredo" Vielfahrer ist. Und für jemand, der zuvor auf Harleys Kleinsten unterwegs war, konnte nur ein Bike in Frage kommen, welches kompakt, leicht, schnell, handlich, dynamisch und spritzig ist. Zudem musste der Hobel gemäß "Bredos" Wunsch absolut alltagstauglich sein.



Tobias hatte ganz genau zugehört und verstanden, was sein Kunde wollte. Wie bereits erwähnt, war das Ergebnis, dass er dringend empfahl, auf eine Softail mit solider Evo-Technik zurückzugreifen. Dem willigte "Bredo" schließlich auch ein, worauf Tobias ein Konzept für den Bau des anvisierten Bikes erstellen konnte. Die Besonderheit dabei: "Bredo" wollte möglichst viel selber machen, weil er gerne schraubt. Und da er nicht nur ein guter Kunde, sondern auch ein Freund ist, durfte sich "Bredo" im Folgenden des umfangreichen Maschinenparks der TGS-Werkstatt bedienen. Meistens an den Wochenenden konnte er so mit Tobias' Unterstützung Stück für Stück sein Wunsch-Bike verwirklichen.





ROAD TRIPPIN'

"RED HOT" UND "CHILI PEPPER"-SCHARF!

Letztendlich dann noch inspiriert von der Farbkombination und dem Bobber-Style der "Interstellar Overdrive" aus der TGS-Palette ging es los mit dem Aufbau des "Road Trippin" getauften Bikes. Wobei die Harley zunächst einmal komplett zerlegt worden ist. Rahmen und Schwinge wurden darauf gestrahlt, umfangreich modifiziert und schließlich lackiert. Ebenfalls lackiert, beziehungsweise pulverbeschichtet sind auch Primär und Getriebe sowie der Motor. Gegenüber seinem ursprünglichen Zustand tiefer getunnelt zeigt sich der zum Einsatz gebrachte Mustang-Tank, wozu dieser aufgeschnitten werden musste. Der hintere Fender entstand komplett auf den Werkbänken von TGS, genauso wie einige weitere der verbauten Komponenten. Die Räder dagegen wurden bei W&W geordert, während die Griffe für den modifizierten Springer-Lenker Custom Chrome lieferte. Zu den weiteren Parts aus den Zubehörregalen zählen unter anderem K-Tech-Armaturen und ein Motogadget-Tacho. Ähnlich wie bei einem Custom-Bike-Projekt wurde die Maschine mehrfach zusammengebaut und wieder zerlegt, um alle Komponenten aufeinander abzustimmen. Die Vorarbeiten zu den Lackteilen sind allesamt bei TGS erledigt worden, während der Schriftzug und das weitere Dekor sowie die "Used"-Optik auf das Konto von Marcus Pfeil gehen.



„Nachdem das Bike fertig gestellt war, sah 'Bredo' die Arbeit in einer Motorradwerkstatt mit ganz anderen Augen“, erzählt Tobias und meint weiter: „Was er in den Monaten bei TGS gesehen und dazugelernt hatte, hat ihn umgehauen, denn es ist viel Wissen und technisches Know-how nötig, um ein Bike auf- oder umzubauen.“



ROAD TRIPPIN'

"RED HOT" UND "CHILI PEPPER"-SCHARF!



Gelohnt hat es sich allemal, denn gleich bei der ersten Ausfahrt mit den Jungs vom Stammtisch der "Harley Dudes", glänzte "Bredo" mit seinem Ofen auf der kurvenreichen,

lokalen "Ruselstrecke" des Bayerischen Waldes, indem er Twin Cam & Co. abhängte.

Ach so, fast hätten wir es vergessen. Für alle, die es nicht ohnehin wissen: "Road Trippin'" ist ein Song der Red Hot Chili Peppers, deren Fan Bredo ist. Na, passt ja auch bestens zu dem in der Tat glühend heißen und Peperoni-Schoten-scharfen Ofen!

pers, deren Fan Bredo ist. Na, passt ja auch bestens zu dem in der Tat glühend heißen und Peperoni-Schoten-scharfen Ofen!

Text: Michael Stein • Fotos: Steven Meyer



Allgemeines

Besitzer: Stefan "Bredo" Bredl
Aufbau: Tobias Guckel/
TGS Motorcycles und "Bredo"
Basis: 1999er Harley-Davidson Softail
Modell: Road Trippin'
Kontakt: www.tgs-motorcycles.de/
Tel.: +49(0)8504/922280

Motor

Hersteller: Harley-Davidson
Jahr: 1999
Typ: Evolution
Hubraum: 1338 ccm
Vergaser: S&S Cycle Super E
Luftfilter: TGS
Zündung: Crane Single Fire
Auspuff: TGS

Getriebe:

Hersteller: Harley-Davidson
Typ: 5-Gang

Lackierung

Ausführung: TGS
Special Paint: Marcus Pfeil

Rahmen

Hersteller: Harley-Davidson
Jahr: 1999
Typ: Softail (modifiziert)
Sonstiges: Tieferlegung hinten

Zubehör

Lenker: Springer (modifiziert)
Griffe: CCE
Lenkerarmaturen: K-Tech

Tacho: Motogadget
Fußrasten: TGS
Benzintank: Mustang (modifiziert)
Öltank: Harley-Davidson
Schutzblech: TGS
Scheinwerfer: 4"
Rücklicht: Texas
Sitz: TGS
Kennzeichenhalter: TGS

Gabel

Typ: Springer Replica

Räder

Hersteller: W&W Cycles
Dimension: 3x16" (v.), 4x16" (h.)
Bremsen: Mini-Springer (v.),
Ritzelbremse (h.)