









Der Bobber taugt zum Fahren UND zum Posen

ren in neuen Rahmen zu verbauen. Außerdem sollte die "Poser" nicht nur posen, sondern viel gefahren werden. Die Kraftübertragung zur Kupplung besorgt ein schlichter, offener Primärtrieb von BDL. Von dort geht es weiter über Fünfganggetriebe von RevTech und schließlich per Rollenkette zum Hinterrad. Eine sogenannte Ritzelbremse (sie müsste eigentlich korrekt Kettenradbremse heißen) sorgt dafür, dass der Blick auf das Speichenrad wenigstens auf der rechten Radseite schön clean ist. Zusammen mit der Bremse im Vorderrad

gibt das eine Bremswirkung, von der die Fahrer der alten Bobber in den 50er Jahren nur träumen konnten.

Auch bei den Rädern hielt man sich an die Vorbilder längst vergangener Jahre, als ein 170er Hinterreifen noch als "Breitreifen" galt, was mit Sicherheit eine gute Fahrbarkeit bedeutet. Weißwandreifen sind zwar etwas pflegeintensiv, bieten aber immer wieder eine gute Optik, vor allem im Kontrast mit den in rot pulverbeschichteten Felgen. Das mitschwingende Heck, den Öltank, den Kennzeichenhalter und den Sitz fertigte man bei TGS selber an und modifizierte den Mustang-Tank. Als Kontrast zu Grau und Chrom setzte das Team Fußrasten und Griffe in Schwarz/Messing ein, was den Old School-Look unterstreicht. Den Rest zu der stimmigen Optik trug Lackprofi Marcus Pfeil bei, der die Ideen von Kunde Jörg umsetzte und somit einen stimmigen Gesamteindruck schuf.

Das minimalistische Retro-Rücklicht stammt aus der Eigenproduktion von TGS, außen Messing, innen LED

TECHNISCHE DATEN II

MOTOR Vergaser/Luftfilter: . Mikuni/TGS Auspuff: **■** GETRIEBE RevTech, Fünfgang Kupplung und Primärtrieb: FAHRWERK Gabel/Lenkkopfwinkel: Springer von W&W/32 Schwinge/Stoßdämpfer:Santee/CCE Bremsscheiben:vo. 10"-Scheibe mit PM-Zange, ... hi. Ritzelbremse von K-Tech .vo. 3,5 x 16" mit 130/90-16, .. hi. 4,5 x 15" mit 170/80-15 **ACCESSORIES** Mustang, modif. TGS Öltank: .TGS CCE/TGS mod Riser: . Lenker/Griffe: Fenderstruts/Fender hi.: Fehling/CCE TGS .K-Tech

Lampe/Rücklicht:

■ KONTAKT

Seitlicher Kennzeichenhalter:

www.tgs-motorcycles.de · Tel.: 08504-922280

3/2011

..Bates/TGS